



Renault Duster — ნამდვილი მაღალი გამავლობის ავტომობილი! Duster -ის გარე დიზაინი ხაზს უსვამს მის თანამედროვე სტილს, დინამიურობას, საიმედოობას და სწრაფვას ქალაქურთ თვგადასავლებსკენ. ამასთან, ელგანტური ხაზების წყალობით, ის მშვენივრად შეესაბამება ქალაქის პეიზაჟს.

განსაკუთრებული ყურადღება მივაქციეთ შიდა მოწყობის მასალების კომბინირებასა და ხარისხს. Duster: არის თანამედროვე და ერგონომიური მოწყობილობების პანელი, მოხერხებული სავარძლების ელგანტური და პრაქტიკული გადასაკრავი მასალა, გაუმჯობესებული ხმოზოლიაცია და მოწყობილობების ფართო ჩამონათვალი, უკანა ხედვის კამერა, კრუიზ-კონტროლი, იმპულსური მინების ელექტრო აწვევი მძღოლის მხრიდან, შიდა ტემპერატურის დატჩიკი (აღმრიცხველი) და სხვა, უზრუნველყოფს თქვენს კომფორტსა და სიამოვნებას მგზავრობის დროს.

სივრცელი, კომფორტული, ფუნქციონალური და ტრანსპორმაციისთვის გამოსადეგარი სალონი Duster შეიცავს ყველაფერს, რაც საჭიროა შორეული მოგზაურობისთვის ან აქტიური დასვენებისთვის და საშუალებას იძლევა მოხერხებულად მოთავსდეს მძღოლი და ოთხი მგზავრი.

ავტომობილის სატვირთო განყოფილების მოცულობა— 475 ლ (4x2 ვერსიისთვის) და 408 ლ (4x4 ვერსიისთვის), ხოლო უკანა დასაკეცი სავარძლებით ეს მაჩვენებელი იზრდება 1636 ლ-მდე (4x2 ვერსიისთვის) და 1570 ლ (4x4 ვერსიისთვის)! სპოუზორდის, თხილამურებისა თუ სხვა ნებისმიერი დიდი საგნების გადატანა ახლა პრობლემა აღარაა —წინა მგზავრის დასაკეცი საზურგის საშუალებით, იქმნება სივრცე სირვით 2,7 მეტრამდე!

ინტეგრირებული მულტიმედიური სანავიგაციო სისტემა MediaNAV* თქვენთვის გახდება შეუცვლელი თანამგზავრი ნებისმიერი სიტუაციაში და საშუალებას მოგცემთ გზაზე თავი იფრთხილოთ კომფორტულად დ დამაჯერებლად. ინტუიციურად მერძობიერ მართვა დიდი სენსორული დისკუსის დახმარებით, რომლის დიამეტრი 7 დიუმი და საიქცედა გამომრთველები, ასევე რეგულატორები უზრუნველყოფენ იოლად ხელისწევდომობას სავარულ მუქიკასთან მობილური მოწყობილობებით. ხოლო Bluetooth® ან პორტი USB/AUX საშუალებას გაძლევთ გამოიყენოთ ხმამაღლა ლაპარაკის სისტემა და მოხერხებული ნავიგაცია.

Duster -ის თანამედროვე და დინამიური გარეგნობა და ფუნქციონალურობის კომფორტი გაერთიანებულია უსაფრთხოების მაღალი დონით, გაძლიერებული ABS დახმარების სისტემით ექსტრემალური დამუხრუჭების დროს, კურსის მდგრადობის სისტემით * (ESP), უსაფრთხოების ფრონტალური ბალიშებით* და მიმაგრების სისტემით Isofix უკანა სავარძლებზე.

საიმედო და მაღალზრუნველყოფილი ძრავების გამა უზრუნველყოფს მართვის სიამოვნებასა და ზომიერ საექსპლუატაციო ხარჯვას.

Renault Duster — ესაა თანამედროვე და დინამიური დიზაინი, იშვიათი კომფორტი, ზომიერი საექსპლუატაციო ხარჯვა, საიმედოობა, ტექნოლოგიურობა, უსაფრთხოების მაღალი დონე და გამორჩეული მაღალი გამავლობის ხარისხი!

* საბაზისო ან ოფიური აღჭურვილობა დამიკვიდებულია კომპლექტაციაზე.



გარანტია

5 წელი ან 150 000 კმ



Renault Duster ნუ შეუშინდებთ რთულ მონაკვეთებს გზებზე. მაღალი კლირენსი და მოკლე საკიდარი სრულყოფილ ტექნოლოგიურ ამპრავეთან ერთად საშუალებას გაძლევთ იმოდროთ მიზნისკენ ნებისმიერ საგზაო პირობებში. მიუხედავად „მკაცრი“ გამოეტყველებისა, Duster აქვს კომპაქტური ზომები და მსუბუქი მარა, რაც დამატებით უპრატესობას ანიჭებს, როგორც მაღალი გამავლობის მანქანას. განსაკუთრებით ეფექტურია 6-საფეხურიანი მექანიკური ტრანსმისია* შემოკლებული პირველი გადაცემით (5,79 კმ/სთ 1000 ბრ./წთ.–ში) საშუალებას იძლევა გადალახული იქნას აღმართი სრული დატვირთვით ან დამაჯერებლად აკონტროლოთ მოძრაობის სისწრაფე ცივაბო დადმართზე მოძრაობისას. მართვა სრული ამპრავით მსუბუქი და ინტუიციურია, იმდენად, რამდენადაც Renault Duster ახდენს ადაპტირებას ნებისმიერ სიტუაციაში და არ კარგავს გზაზე კონტროლს.

* ხელმისაწვდომია 4x4 ვერსიისთვის.



2WD:

- მოქმედების პრინციპი: ძრავის მობრუნების მომენტის გადაცემა წინა ღერძზე.
- გამოყენების პრობები: კარგი გადაბმა გზის საფართან.
- უპირატესობა: საწვავის ხარჯვის ოპტიმიზაცია.



Auto:

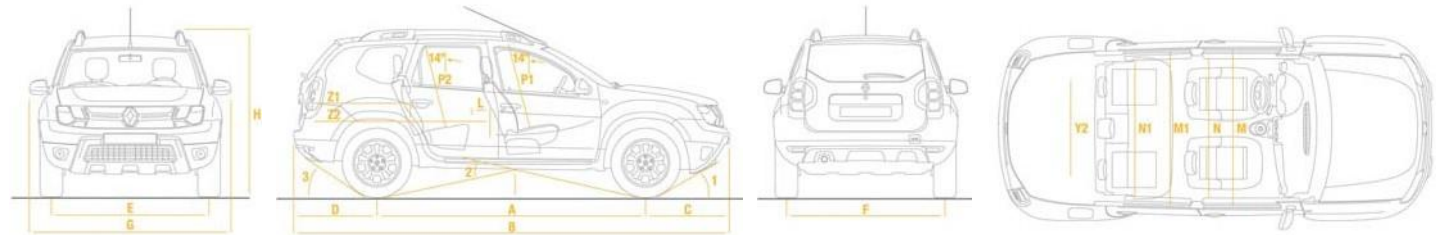
- მოქმედების პრინციპი: ძრავის მობრუნების მომენტის განაწილება ღერძებს შორის, ბორბლების გზის საფართან გადაბმის ხარისხის გათვალისწინებით.
- გამოყენების პრობები: ყველა ტიპის გზების გზის საფართის მოდების თავისებურებების გათვალისწინებით, ასევე სრიალა გზები (წვიმა, თოვლი, ყინული).
- უპირატესობა: კურსის მდგრადობის ოპტიმალური შეწყმა და გაწევა გზის საფართან ნებისმიერი მოჭიდების შემთხვევაში, ანუ მაქსიმალური უსაფრთხოება.



Lock:

- მოქმედების პრინციპი: ძრავის მობრუნების მომენტის ფიქსირებული განაწილება წინა და უკანა ღერძებს შორის. ძრავით მართვა და დამუხრუჭება ადაპტირებულია გამოსაყენებლად სრული ამპრავის რეჟიმში.
- გამოყენების პრობები: რთული და გარდამავალი ტიპის გზის მონაკვეთები (უსწორმასწორო რელიეფი, სველი გრუნტი, ქვიშა) დაბალი სიჩქარით მოძრაობის დროს (< 80 კმ./სთ.).
- უპირატესობა: გამავლობის ოპტიმიზაცია.

გაბარიტები



ამპრავის ვერსია	4X2	4X4
საბარგო განყოფილების მოცულობა (ლ)	475	408
საბარგო განყოფილების მოცულობა უკანა რიგის სავარძლების საზურგეების გადაწევათ (ლ)	1 636	1 570
ზომები (აქ და იქ –მმ)		
A ბორბლების ბაზა	2 673	
B სიგრძე	4 315	
C წინა საკიდარი	816	
D უკანა საკიდარი	825	
E წინა კოლეა (ბორბლის კვალი)	1 560	
F უკანა კოლეა (ბორბლის კვალი)	1 567	
G სიგანე სარკეებით	2 000	
H სიმაღლე სატვირთო მოაჯირით (ლეერებით)	1 695	
K კლირენსი	205	210
L მანძილი უკანა რიგის მგზავრის მუხლებიდან	170	

M	სიგანე წინა მგზავრების იდაყვის დონეზე	1411
M1	სიგანე უკანა რიგის მგზავრების იდაყვის დონეზე	1440
N	სიგანე წინა მგზავრების მხრების დონეზე	1387
N1	სიგანე უკანა რიგის მგზავრების მხრების დონეზე	1400
P1	წინა სავარძლიდან ბალიშის სიმაღლე ჭერამდე	905
P2	უკანა სავარძლის ბალიშის სიმაღლე ჭერამდე	894
Y2	სალონში სიგანე ბორბლების თავებს შორის	1002
Z1	ბარგის განყოფილების სიგანე	992
Z2	სატვირთო განყოფილების სიგრძე უკანა რიგის სავარძლების დასაკეც საზურგეებთან ერთად	1760
დაძლივის კუთხეები		
1	გასვლის კუთხე	29,3°
2	კრძივი გამავლობის კუთხე	23°
3	შესვლის კუთხე	34,9°



შესრულების ვარიანტი EXPRESSION:

საბაზისო აღჭურვილობა:

- ABS დახმარების სისტემით ექსტრემალური დამუხუჭების დროს
- მძღოლისა და წინა მგზავრის უსაფრთხოების ფრონტალური ბალიშები
- დამაგრების სისტემა Isofix უკანა სავარძლებზე
- დღის სინათლის ფარები
- გრძივი ლეერები (საბარგულის მოაჯირები) სახურავზე
- ფოლადის დიკები 16 დიუმიანი
- საჭის ჰიდროგამამძირებელი
- კონდიციონერი
- წინა მინების ელექტრო ამწეები
- საჭის ღრმის რეგულირება სიმაღლის მიხედვით
- ცენტრალური საკეტი დისტანციური მართვით და კარების ავტომატური ბლოკირებით მოძრაობის დროს.
- მძღოლის სავარძელი, რომელიც რეგულირდება სიმაღლის მიხედვით.
- უკანა სავარძლების სახურავები, რომლებიც იკეცება შემდეგი თანაფარდობით: 1/3–2/3
- CD/MP3-აუდიოსისტემა AUX, USB, Bluetooth® ერთად და მართვის საჭისქვედა ორგანოებით.

ოფციები

- ESP
- უსაფრთხოების გვერდითა ბალიშები
- ნისლსაწინააღმდეგო ფარები
- წინა სავარძლების გათბობა
- კრუიზ-კონტროლი
- მულტიმედია სანავიგაციო სისტემა MediaNAV
- საღებავი «მეტალიკი»

შესრულების ვარიანტი PRIVILEGE:

საბაზისო აღჭურვილობა Expression+

- უსაფრთხოების წინა გვერდითა ბალიშები
- ბორტკომპიუტერი
- იმპულსური მინების ელექტრო ამწეი მძღოლის მხარეს
- ნისლსაწინააღმდეგო ფარები.
- გვერდითა სარკეები ელექტროსადენებითა და გათბობით.
- წინა სავარძლების გათბობა
- მულტიმედია სანავიგაციო სისტემა MediaNAV

ოფციები

- ESP
- უკანა პარკტრონიკი
- საჭის ტყავის გადასაკრავი
- სავარძლების ტყავის გადასაკრავი
- კრუიზ კონტროლი
- უკანა შუშების ელექტრო ამწეი
- პაკეტი «Look»
- უკანა ხედვის კამერა
- მსუბუქად დნობადი დისკები 16 დიუმი
- საღებავი «მეტალიკი»

აქსესუარები



წინა დამავეი რკალი

ხაზს უსვამს ავტომობილის ინდივიდუალობას, აძლიერებს მისი მაღალი გამალობის ავტომობილის ხასიათს. იცავს ზამკერს.

ზუსტად ნისლსაწინააღმდეგო ფარებზე.

ავტომობილის წინა ნაწილს ანიჭებს უნიკალურ შესახედაობას. მიწოდება ხდება მუქი მეტალიკის ფერში.

სატვირთო განყოფილების რკალები

იდგემა ლეერის სიგანეზე და საშუალებას იძლევა განთავსდეს ისეთი ტვირთი, როგორცაა ტვირთის ბოქსი, ველოსიპედი, თხილამურები, სნოუბორდი, სხვადასხვა გრძელი და გაბარიტული საგნები. ამ რკალების განთავსება სახურავზე საფრთხეს არ უქმნის მის დეფორმაციას, ზზარებისა თუ ნახეთქების გარეშად.

ხალიჩები

ეფექტურად იცვენ ავტომობილის იატაკს, წინა საიდაყვე დასარეგულირებელი დახრით 100% თავსებადია იატაკის გეომეტრიასთან, მძღოლს უქმნის კომფორტს მგზავრობის დროს, მარტივია მომსახურებაში, მდგრადია ცვეთის უზრუნველყოფს ხელის დასვენებას. შეიცავს მიმართ. ადაპტირებულია როგორც პირობებში დამატებით განყოფილებას წვრილი საგნების გამოსაყენებლად. ხალიჩების სპეციალური შესანახად. ხელმისაწვდომია შავი ან რუხი სამაგრები უზრუნველყოფენ მყარ ფოქსიას ფერის.

საიდაყვე

და თავიდან გაცილებენ მათ კონტაქტს სატერფულბთან.

ტექნიკური მახასიათებლები

ამბრავის ტიპი	4X2	4X2	4X4
მრავი	1,6 კ	1,5 კ	1,5 კ
საწვავი	ბენზინი	დიზელი	დიზელი
მრავის მოცულობა	1598 სმ ³	1461 სმ ³	1461 სმ ³
ცილინდრების/სარქველების რაოდენობა	4/16	4/8	4/8
ჰაერის მიწოდება	ატმოსფერული	ტურბოკომპრესორი	ტურბოკომპრესორი
ტოქსიკურობის ნორმა	ევრო-5	ევრო-5	ევრო-5
გამოფრქვევის ტიპი	მრავალწერტილოვანი, თანმიმდევრული	Direct common rail მულტიგამოფრქვევით	Direct common rail მულტიგამოფრქვევით
დიაგნოზი X დგუშის გავლა (მმ)	79,5x80,5	76x80,5	76x80,5
შეკუმშვის ხარისხი	9,8	15,7	15,7
სიმძლავრე (კვტ/კს ბრ./წთ)	77/105 5750 ზე	80/110 4000 ზე	80/110 4000 ზე
მოსაბრუნებელი მომენტი (ნ.ბ ბრ./წთ.)	148 3750-ზე	240 1750 ზე	240 1750 ზე
ტრანსმისია	5-საფეხურიანი, მექანიკური.	6-საფეხურიანი, მექანიკურიCT	6-საფეხურიანი, მექანიკური
საჭის მართვა	ჰიდროგამაძლიერებელი	ჰიდროგამაძლიერებელი	ჰიდროგამაძლიერებელი
მობრუნების დიაგნოზი (წინა ბორბლების მიხედვით / წინა ბამპერის მიხედვით)	10,44/10,76	10,44/10,76	10,44/10,76
საჭის მობრუნების რაოდენობა ბუენიდან ბუენამდე	3,3	3,3	3,3

საკუთარი	McPhersonსწორკუთხედიანი ბერკეტზე + განივი მდგრადობის სტაბილიზატორი		
წინა			
უკანა	ბალკა, რომელიც ტრიალებს დაპროგრამებულ ალგორითმებთან ერთად და ხრახნიანი ზამბარები	ბალკა, რომელიც ტრიალებს დაპროგრამებულ ალგორითმებთან ერთად და ხრახნიანი ზამბარები	მრავალბერკეტისანი McPherson

ბორბლები და საბურავები

საბურავების ზომა	215/65R16	215/65R16	215/65R16
------------------	-----------	-----------	-----------

მუხრუჭი	215/65R16	215/65R16	215/65R16
წინა — ტიპი / დიაგნოზი (მმ) / სისქე (მმ)	დისკები, ვენტლირებადი / 269 / 22,4	დისკები, ვენტლირებადი / 280 / 24	დისკები, ვენტლირებადი / 280 / 24
უკანა — ტიპი / დიაგნოზი (დიუმი)	ბარაბანული / 9	ბარაბანული / 9	ბარაბანული / 9
ABS Bosch 9.0	ის EBD / AFU	ის EBD / AFU	ის EBD / AFU
მაქსიმალური სიჩქარე (კმ/სთ)	165	169	168
გამონახობილი CO ₂ , გ/კმ: კომბინირებული ციკლი (ლ/100 კმ)	165	127	135
საწვავის ხარჯვა ECNორმის მიხედვით № 99/100*			
ტრასა (კ/100 კმ)	6,0	4,5	5,0
კომბინირებული ციკლი (ლ/100 კმ)	7,1	4,8	5,2
ქალაქი (ლ/100 კმ)	9,6	5,5	5,7
საწვავის ავზის მოცულობა (ლ)		50	
დატვირთვითი მასა (კგ)	1246	1280	1395
სრული მასა (კგ)	1721	1785	1875
მისაბმელის წონა, აღჭურვილი მუხრუჭებით (კგ)	1400	1400	1500
მისაბმელის წონა მუხრუჭების გარეშე (კგ/წ)	620	640	695
ადგილების რაოდენობა	5	5	5

*მონაცემები საწვავის ხარჯვის შესახებ მოყვანილია EC 80/1268/CEE დირექტივების თანახმად. საწვავის საექსპლუატაციო ხარჯვა შეიძლება განსხვავებული იყოს სხვადასხვა პირობების შესაბამისად. . ABS — დაბლოკვის საწინააღმდეგო სისტემა, EBD — საბურავზე ძალისხმევის განაწილების სისტემა, AFU — დახმარების სისტემა ესპორტული დამუხრუჭების დროს.

ფერთა გამა

მეტალიკი



D69 რუხი პლატინის

676 სავი მარგალიტი

KNA რუხი კომეტა

RPR
ლურჯი

DPC მწვანე

CNG ყავისფერი

ლაქი



369 თეთრი

D42 ლურჯი NAVY

სს "ფრანს ავტო"

მის: ჯორჯ ბალანჩინის 36

ტელ: 0322 531 800

www.renault.ge

FB/RenaultGeorgia

მოცემული პუბლიკაცია შეიცავს უზუსტეს ინფორმაციას მისი დასაბეჭდად გადაცემის მომენტისათვის. თავისი პროდუქციის მუდმივი დახვეწის პოლიტიკის შესაბამისად, Renault გული იტოვებს უფლებას ცვლილებები შეიტანოს აქ წარმოდგენილი ავტომობილების ტექნიკურ დახასიათებასა და კონსტრუქციებში, ასევე დამატებით მოწყობილობებში. ინფორმაცი ამ ცვლილებების შესახებ უმოკლეს ვადაში ეცნობებათ Renault ჯგუფის ოფიციალურ წარმომადგენლებს. ბეჭდვის პროცესის შეზღუდული შესაძლებლობების გამო, მოცემულ გამოცემაში გადმოცემული მარის ფერები ან სალონის აღჭურვილობა სეიმლება მცირედით განსხვავდებოდეს ეალურისგან. საავტორო უფლებები დაცულია. მოცემული პუბლიკაციის სრული ან ნაწილობრივი შეცვლა ნაებისმიერი ფორმით და ნებისმიერი მასობრივი ინფორმაციის საშუალებებში Renault ჯგუფის წინასწარი წერილობითი ნებართვის გარეშე აკრძალულია.

დაიბეჭდა 2016 წლის აპრილში.