



RENAULT DOKKER — ესაა ხუთადგილიანი, მრავალფუნქციური ავტომობილი, რომელიც გამოიზნულია ინდივიდუალური და პროფესიული საჭიროებისათვის. Dokker გათვალისწინებული მოძვლელის სალონსა და თავისი კალისასთვის ყველაზე დიდ საბაგრო განყოფილებას.

Dokker მოძვლელისთვის გათვალისწინებულია ბენზინის ძრავი 1,6 ლ სიმძლავრით 84 კ.ს. და დიზელის 1,5 ლ dCi სიმძლავრით 90 კ.ს, სიმძლავრისა და ეკონომიურობის ოპტიმალური ურთიერთშეთავსებით. სწორედ Renault დიზელის ძრავი არის ერთ-ერთი ყველაზე პოპულარული ძრავი, რომელიც გამოირჩევა საიმდეოებით, გრძელვადიანი გამძლეობითა და ავტონომიურობით.

Dokker საექსპლუატაციო მახასიათებლები აუცილებლად მოიხილავს მეწარმეებს, რომლებიც ავტომობილს იყენებენ ტვირთის გადასაზიდად, რადგან სატვირთო განყოფილების მოცულობა შეადგენს 800 ლ. საყოფაცხოვრებო ნივთების გადასატანად შეიძლება ისარგებლოთ ავტომობილის სალონით, რომლის მოცულობა მეორე რიგის დასაჯდომი ადგილების გადაწყვეის შემთხვევაში, შეადგენს 3000 ლ, დატვირთვის სიგრძეა 1570 მ.

თანამედროვე ცხოვრებაში კლიენტების მოთხოვნები არ ზღუდავენ ავტომობილის გამოყენებას მხოლოდ სამსახურებრივი მოთხოვნილებისთვის. თითოეული ჩვენგანის ცხოვრებაში ყოველთვის არის უფრო მეტის რამის ადგილი, თუმცა, თითოეულ ადამიანს გააჩნია პირადი უპირატესობა.

ვიღაცას მოსწონს ქვეყანაში მოგზაურობა, სხვები უპირატესობას ანიჭებენ ბუნებაში მგობრებთან ან ნათესავებთან ერთად გასვლას. ნამდვილი მეოჯახე შეაფასებს Dokker-ის სალონის სივრცულობასა და ფუნქციონალურობას, რომელიც საშუალებას იძლევა მოხერხებულად მოთავსდეს დიდი ოჯახი.

Dokker-ის სალონი გამოირჩევა მოფიქრებული ერაგონომიურობით, რომელიც უზრუნველყოფს თქვენთვის საკმაოდ თავისუფალ ადგილს. მეორე რიგის დასაჯდომ ადგილებზე მოსათავსებლად, გათვალისწინებულია გასაწევი კარგები მარჯვნივ და მარცხნივ (კომპლექტაციიდან გამომდინარე) და სატვირთო სივრცის გასაზრდელად, უკანა სავარძლების საზურგეები შეიძლება დაიკეცოს შემდეგი შეფარდებით: 1/3 და 2/3.

Dokker ასევე ზრუნავს თქვენს უსაფრთხოებაზე მგზავრობის დროს. პირველი დონიდან დაწყებული, ავტომობილი აღჭურვილია ფრონტალური უსაფრთხოების ბალიშებითა და ბლოკირების საწინააღმდეგო სისტემით ABS EBD, ასევე საკურსო მდგრადობის სისტემით ESP, HSA (Hill Start Assist), რაც აიოლებს ფერდობზე გადაადგილებას და თავიდან აცილებს ავტომობილს აუკან გაქაჩვას მაღალ აღმართზე.

ყოველდღიურ მგზავრობაში ან ხანგრძლივი მოგზაურობის დროს ყოველთვის იქნებით კავშირზე. Dokker-ში სურვილის მიხედვით, შეიძლება დააყენოთ მულტიმედია სისტემა MediaNAV 2.0 სენსორებით, 7-დოუმანი ეკრანით (18 სმ). სისტემის ფუნქციონალური აღჭურვილობა საშუალებას იძლევა მობილური ტელეფონიდან მოხდეს კონტაქტების სინქრონიზაცია, განახორციელოთ და მიიღოთ ზარები „თავისუფალი ხელის“ რეჟიმში, მიუერთოთ პირადი აუდიო მოწყობილობები და უსმინოთ საყვარელ მუსიკას. გარდა ამისა, ინტეგრირებული ნავიგაციის სისტემის MediaNAV 2.0 დახმარებით, იოლად შეგიძლიათ განათავსოთ საჭირო მარშრუტი დანიშნულების პუნქტამდე.

Dokker ერთად თქვენი მოგზაურობა გამოიჩეულად სასიამოვნო იქნება!



გარანტია

5 წელი ან 150 000 კმ

შესრულების ვარიანტები



საბაზისო აღჭურვილობა

- ABS 3 EBD
- ESP 3 HSA
- მძღოლისა და წინა მგზავრის უსაფრთხოების ფრონტალური ბალიშები.
- საჭის ჰიდროგამამაღიერებელი ცალკე ელექტროსაქაჩით
 - მარჯვენა გასაწევი მინიანი კარბები
- ეკო-რეჟიმი: საწვავის ეკონომია 10% მდე
- საღებავი «მეტალიკი»
- დამცავი საფარი რეზინის დისკებზე
- საფერფლე + სანთებელა
- ფოლადის დისკები 15"
 - საღებავი «მეტალიკი»

ოფციური აღჭურვილობა

- მაგნიტოლა (1 DIN) USB/Jack/Bluetooth საჭისქვედა მართვით
- საგნების ზედა განყოფილება (თარო საქარე მინის ზემოთ)
- კრუიზ-კონტროლი
- სატვირთო მოაჯირი (ლევრი)სახურავზე.



საბაზისო აღჭურვილობა: ACCES+

- უსაფრთხოების წინა გვერდითა ბალიშები
 - ცენტრალური საკეტი დისტანციური მართვით
 - ბორტკომპიუტერი
 - მაგნიტოლა CD/USB/JACK/Bluetooth და საჭისქვედა მართვით
 - მძღოლის სავაძელი და საჭის სამართავი მდებარეობის დარეგულირება
 - უკანა რიგის სავარძლები, რომლებიც იკვცხა შემდეგი მიმართებით: 1/3 | 2/3
 - ტვირთის თარო, რომელიც იხსნება
 - მინების ელექტრო ამწეები წინა კარბებისთვის
- მარცხენა გასაწევი მინებიანი კარბები
- ნივთების ხედა განყოფილება (თარო საქარე მინის თავზე).

ოფციური აღჭურვილობა

- ჰაერის კონდიციონერი
- უკანა ხედვის სარკე ელექტრორეგულირებითა და გათბობით
- უკანა ხედვის სარკე ზავმებზე თვალყურს სადევნებლად
- ნისლსაწინააღმდეგო ფარები
- ბსმპერის უკანა ხედვის შიდა სარკეების კორპუსები – მარის ფერის შესაბამისად.
- უკანა პარტრონიკი
- საიდაყვე
- წინა სავარძლების გათბობა
- მულტიმედიური სისტემა MediaNAV 2.0 ნავიგაციითა და სტანდარტული კარტოგრაფით +საჭისქვედა მართვა
- მსუბუქად დნობადი დისკები 15"



საბაზისო მოწყობილობა AUTHENTIQUE+

- ჰაერის კონდიციონერი
- უკანა ხედვის სარკე ელექტრორეგულირებითა და გათბობით
- ნისლსაწინააღმდეგო ფარები
- ზამკერები და უკანა ხედვის შიდა სარკეების კორპუსები – მარის ფერი

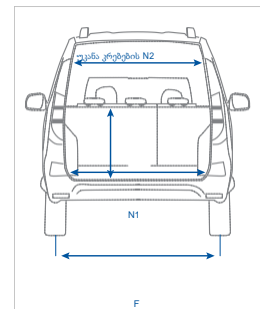
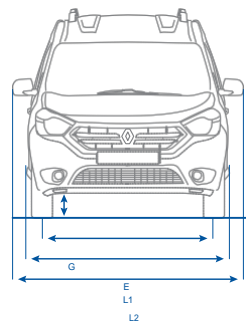
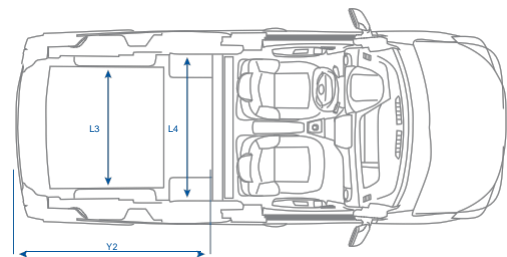
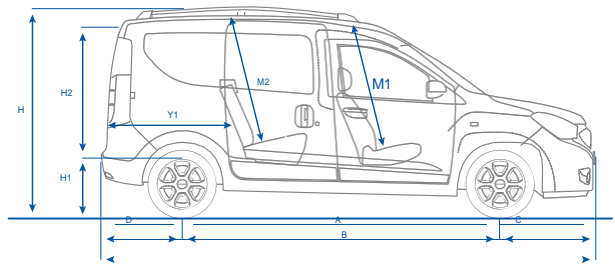
ტექნიკური მონაცემები

	1,5 დიზელის MKP5	1,6 ზენზინის MKP5
ძრავი		
ძრავის მოცულობა (სმ ³)	1461	1598
საწვავი	დიზელი	ზენზინი
ტოქსიკურობის ნორმები	ევრო -5	
გადაცემათა კოლოფის ტიპი	მექანიკური 5 საფეხურიანი	
ცილინდრის დიამეტრი x დგუშის მსვლელობა (მმ)	76 x 80,5	79,5 x 80,5
ცილინდრების/სარქველების რაოდენობა	4/8	4/8
სიმძლავრე (კ.ს.) / ბრ./წთ.	90/3750	84/5000
საბრუნავი მომენტი (H-M) / ბრუნი/წთ.	200/1750	134/2800
შემზუპების ტიპი	Common Rail + ტურბოკომპრესორი	მრავალწერტილიანი
საკიდარი		
წინა	ფსევდო-McPherson სამკუთხედისებრი ზერკეტებით	
უკანა	H- მსგავსი ღერძი პროგრამული დეფორმაციით, რომელიც შეერთებულია ხრახნიანი ზამბარით	
საქესპლუატაციო დახასიათება		
მაქსიმალური სიჩქარე (კმ/სთ)	162	159
გაქანების დრო 0-100 კმ/სთ (ს)	13,9	14,3
საჭის მართვა		
მობრუნების რადიუსი (მ)	11,1	11,1
ბორბლები და საბურავები		
საბურავების ზომა	185/65 R15	185/65 R15
საწვავის ხარჯი *		
CO ₂ გამონაბოლქვი (გ/კმ)	127	180
ქალაქის ციკლი (ლ/100 კმ)	5,4	10,1
ქალაქგარე ციკლი (ლ/100 კმ)	4,5	6,4
შერეული ციკლი (ლ/100 კმ)	4,9	7,8
მოცულობა (ლ)		
საწვავის ავზის მოცულობა	50	
მასა (კგ)		
დატვირთული მასა (საბაზისო კომპლექტაციის ავტომობილი)	1280	1165
მაქსიმალურად ხელმისაწვდომი მასა	1854	1768
ავტომობილის საერთო მასა მისაბმელით	3054	2968
ტვრითამწეობა	600	
მისაბმელის მაქსიმალური მასა მუხრუჭებით	1200	
მისაბმელის მაქსიმალური მასა მუხრუჭების გარეშე	640	580

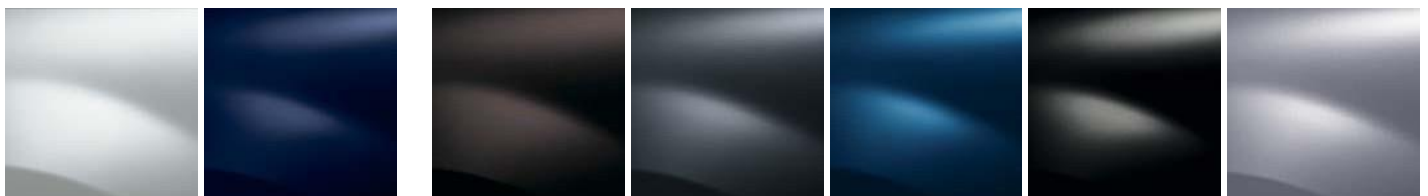
*მონაცემები საწვავის ხარჯვის შესახებ მოყვანილია EEC 80/1268/CEE დირექტივების თანახმად. საწვავის ხარჯვა შეიძლება განსხვავებული იყოს ექსპლუატაციის პირობების შესაბამისად.

გაბარიტები

სატვირთო განყოფილების მოცულობა (ლ)	
5 ადგილი	800
2 ადგილი	3000
გაბარიტები (მმ)	
A ბორბლების მასა	2810
B სიგრძე	4363
C წინა საკიდარი	822
D უკანა საკიდარი	731
E წინა კოლუა (ნაურმალი, ბორბლებს შუა მანძილი)	1490
F უკანა კოლუა (ნაურმალი, ბორბლებს შუა მანძილი)	1478
G კლირენსი (დაუტურთავ/ დატვირთულ მდგომარეობაში)	190/153
H სიმაღლე რეილინგის (საბარგულის) გარეშე	
და რეილინგით (საბარგულით)	1814/1852
H1 სატვირთო განყოფილების ზღურბლის სიმაღლე	570
H2 დატვირთვის სიმაღლე	1094
L1 სიგანე გარე სარკეების გარეშე	1
L2 სიგანე გარე სარკეებთან ერთად	2
L3 შიდა სიგანე ბორბლების თაღებს შორის	1130/11
L4 დასატვირთი ადგილის სიგანე	1
M1 სიმაღლე ჭერმანდი წინა სავარძლებიდან	1
M2 სიმაღლე ჭერამდე უკანა სავარძლებიდან	1
N1 უკანა კარებების ღიობის სიგანე ქვედა ნაწილში	1
N2 უკანა კარებების ღიობის სიგანე ზედა ნაწილში	1
Y ¹ სატვირთო განყოფილების სასარგებლო სიგანე	
იატაკის დონეზე უკანა სავარძლებამდე	1164
Y ² სატვირთო განყოფილების სასარგებლო სიგანე იატაკის დონეზე	
უკანა დასაკეც სავარძლებთან ერთად	1570
Z სიმაღლე საბარგულის თარომდე	588



ფერთა გამა



თეთრი ყინული 389¹⁾

ლურჯი NAVY D42¹⁾

ყავისფერი

რუხი კომეტა KNA²⁾

ცისფერი

შავი მარგალიტი 676²⁾

რუხი პლატინა D69²⁾

ტურმანილინი CNG^{2)*}

კოსმოსი RPR²⁾

¹⁾ ლაქი.

²⁾ მეტალიკი.

* მხოლოდ Authentique და Expression თვის.

სს "ფრანს ავტო"
ჯორჯ ბალანჩინის 36
ტელ: 0322 531 800 *
www.renault.ge
FB/RenaultGeorgia